

Verbale n. 2 del Consiglio Direttivo A.I.Ve.L. - anno 2021

Il giorno 22 Aprile 2021 alle 19:30 in videoconferenza tramite piattaforma Google Meet si è tenuta la seconda riunione del 2021 del Consiglio Direttivo dell'Associazione Italiana Vela Latina, la prima dopo l'assemblea elettiva di fine Marzo.

All'incontro erano presenti:

- Carmelo Cardo
- Francesco Franceschini
- Michele Marrocco
- Marcello Schirru
- Luigi Scotti
- Dario Diana
- Antonio Iesu

Sono stati discussi i seguenti punti.

1. Assegnazione delle cariche sociali

Sono state analizzate le esigenze della Classe e decise all'unanimità le seguenti cariche sociali:

- Marcello Schirru - Segretario
- Luigi Scotti - Responsabile Tecnico
- Francesco Franceschini - Responsabile della Comunicazione
- Antonio Iesu - Tesoriere

2. Proposta di modifica al regolamento di stazza da parte di Luigi Scotti (Responsabile Tecnico)

FST - Fattore di stabilità

Questo fattore è stato introdotto nel 2018 per tenere conto del momento raddrizzante generato dallo scafo e dall'equipaggio, allo scopo di compensare la minor stabilità di forma delle imbarcazioni tipiche delle marinerie continentali rispetto a quelle sarde.

La sperimentazione sul campo, ha suggerito di sviluppare una ulteriore modifica di detto fattore, e si propone l'introduzione del nuovo fattore così calcolato: $FST = 0.66 + B/(LGL+0.6)$. Questo nuovo coefficiente consentirebbe di trarre le seguenti modifiche dei compensi su base media/statistica:

- media imbarcazioni della flotta sarda: +11 sec/ora
- media imbarcazioni della flotta ligure: - 38 sec/ora
- media imbarcazioni della flotta del sud italia: - 46 sec/ora

FS - Fattore Scafo per le lance

Questo coefficiente è stato modificato nel 2012 in considerazione del fatto che alcune lance di nuova realizzazione, con poppa larga e portante, apparivano decisamente più performanti rispetto ai gozzi. Tuttavia, essendo il fattore fisso,

applicato a tutte le lance, si è manifestata l'esigenza di introdurre una certa gradualità a seconda della larghezza della poppa, al fine di non penalizzare troppo le lance più tradizionali a poppa stretta rispetto a quelle con una poppa più larga. Il valore attuale, introdotto nel 2012, è pari a 1 per tutte le lance; si propone di calcolare FS nel seguente modo: $FS=0.65+5.0 \times BT/B$, dove BT è la larghezza massima dello specchio di poppa mentre B è la larghezza massima dello scafo.

Il Consiglio approva all'unanimità entrambe le proposte di modifica. Verrà quindi avviato un confronto con Univet che condivide con Aivel il regolamento per la vela latina.

3. Gestione delle risorse Aivel:

Si stabilisce di chiudere il conto corrente Bancoposte intestato all'ex tesoriere Mario Schiaffino e trasferire le somme ivi contenute nel conto PayPal intestato all'associazione e normalmente utilizzato per l'acquisizione delle iscrizioni online.