

Regole di Regata Classe A.I.Ve.L.

Integrazione al Regolamento di Classe specificatamente per le questioni riguardanti le attività sportive.

- **Limiti d'intensità del vento**
- **Percorsi - lunghezza e tipo**
- **Raggruppamenti nel Campionato Nazionale**
- **Tempo massimo**
- **Partenza classe Velieri**
- **Regole di scarto**

Limiti intensità del vento

Tutte le regate di classe dovranno rispettare, al momento della procedura di partenza, di esclusiva competenza del C.d.R. i seguenti valori d'intensità del vento:

- **limite minimo** per la procedura **4.0 knots**;
- **limite massimo** per la procedura **18.0 knots** da ridursi a **16 Knots** com mare formato (onda superiore ad 1 mt.).

Qualora, dopo il segnale di partenza, tali valori dovessero essere al di sotto/sopra del valore minimo/ massimo in qualunque parte del campo di regata, sarà facoltà del Comitato di Regata interrompere o continuare la prova.

Percorsi

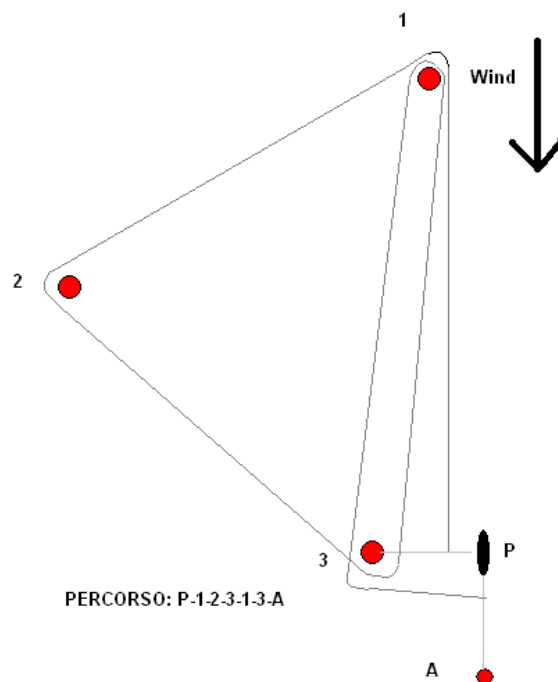
Lunghezza dei percorsi -La lunghezza dei percorsi di regata dovrà possibilmente essere compresa tra cinque e sette miglia nautiche.

Tipo di percorso - Le prove dei Campionati Zonali, Nazionali ed Internazionali si disputeranno su percorsi a triangolo equilatero nella seguente modalità: partenza al vento e primo lato di bolina, primo lato di lasco, secondo lato di lasco, secondo lato di bolina, lato di poppa con arrivo. La boa di lasco potrà essere posiziona sia destra che a sinistra, a seconda delle esigenze del C. di R., di conseguenze le boe si lasceranno o a destra o a sinistra. Qualora un comitato di regata dovesse riscontrare fondate ragioni di sicurezza che precludessero lo svolgimento dell/e prova/e a triangolo, in alternativa e in accordo con il delegato di classe, si potrà svolgere un percorso a bastone. Si dovranno effettuare due giri con la medesima successione del percorso a triangolo con la sola sostituzione dei due lati di lasco con uno di poppa. La classe prevede lo svolgimento di regate costiere come di seguito specificato.

Regate Sociali Si potranno utilizzare indistintamente percorso a triangolo o costiero.

Le prove delle Regate valevoli per i **Campionati Zonali** dovranno essere almeno al 50% prove a triangolo. Le regate costiere potranno essere effettuata solo dopo aver disputato il 50% delle prove in programma.

Campionato Nazionale Si svolgerà su quattro prove. Tre saranno prove a triangolo e una prova costiera. La regata costiera si svolgerà solo se saranno state portate a termine tre regate a triangolo. Stessi criteri si adotteranno per le Regate Internazionali e il Campionato del Mediterraneo.



Raggruppamenti Campionato Nazionale

Gruppo 1 – comprende Velieri

Gruppo 2 – comprende Classi C + D (lance e lancette)

Gruppo 3 – comprende Classi A + B + E (gozzi, guzzette e gozzetti)

Saranno assegnate tre titoli di Campione Nazionale. Questo senza intaccare la suddivisione in classi prevista dal Regolamento.

Tempo limite

Il tempo limite (Prove di Campionato Zonale e Nazionale) sarà specificato nelle istruzioni di regata. La Classe propone per una prova due ore dal segnale di partenza. Qualora almeno una delle imbarcazioni arrivi entro tale termine saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro i novanta minuti successivi alla prima arrivata.

Partenza classe Velieri

Nelle prove di campionato (Zonali e Nazionale), e nelle regate Internazionali le imbarcazioni della classe Velieri effettueranno, per ragioni di sicurezza, partenza differenziata rispetto alle altre classi e raggruppamenti. La procedura sarà specificata nelle Istruzioni di Regata. Questa procedura sarà facoltativa per le regate sociali la cui l'applicazione sarà prerogativa dei C.d.R..

Regole di scarto

Nelle regate nelle quali sono state disputate quattro prove, potrà essere effettuato uno scarto per quelle imbarcazioni che avranno partecipato a tutte e quattro le prove.

Edizione 2012 - aggiornata il 15 Giugno 2012